

# TARARE Un géotour organisé autour du projet Tarare au fil de l'eau

**Urbanisme.** Jeudi, le Syndicat mixte du Beaujolais, porteur du projet Géopark Beaujolais, organisait, avec le Conseil d'architecture, d'urbanisme et de l'environnement (CAUE) Rhône-Métropole, un géotour, sur quatre géosites, dont Tarare au fil de l'eau.

Quatre visites, destinées aux élus, pour rappeler les préconisations d'aménagement d'un géosite, les différentes étapes à mettre en place mais aussi de passer de l'intention à la réalisation. L'accueil en salle des fêtes de Joux, suivi d'un trajet en autocar, du barrage aux anciennes teintureriers, était l'occasion pour Alain Servan, adjoint au maire de Tarare, de présenter le projet Tarare au fil de l'eau, qui aura pour colonne vertébrale, un cheminement piétonnier.

## Un projet de grande envergure

Celui-ci reliera, via les berges de la Turdine, le barrage de Joux, à la zone d'activités de Saint Romain de Popey. Il nécessitera la création d'un cheminement à hauteur du diffuseur de l'A89 en plus de la réhabilitation des friches

industrielles de Bel Air, le réaménagement du quartier de la gare, l'ancien hôpital, le cœur du centre-ville et la mise en valeur du patrimoine. Le projet concerne plusieurs collectivités : la Communauté de Communes de l'Ouest Rhodanien, Joux et Tarare, le syndicat de rivières Brévenne-Turdine. Un projet de grande envergure, mais complexe, du fait du nombre d'actions et d'intervenants.

Pour Samuel Auray, du CAUE Rhône Métropole, si le cheminement est bien réel, les lieux de départ et d'arrivée bien identifiés, reste à faire le lien, pour se réapproprier le territoire, mobiliser les acteurs locaux. Car le projet n'est pas que touristique et historique. Pour passer de l'initiative à la réalisation, il faudra définir des bases solides, mettre en place une méthodologie, dési-

gner comme maître d'ouvrage. Une des collectives, définir l'emprise du projet, signer des conventions avec les propriétaires de terrains, mutualiser, trouver des financements. De plus, les collectivités devront faire appel à un concepteur, qui apportera son regard et sa compétence. ■

De notre correspondant, Gérard Urbin



■ Jean-Pierre Jacquemot, maire de Saint-Loup, Guy Ofstetter, maire de Joux, Henri Bibost (office du tourisme) et Alain Servan. Photo Gerard Urbin

## Pour les élus, c'est l'occasion de se rencontrer

Le géotour comprenait la visite de trois autres géosites, dont les projets étaient plus ou moins aboutis, le Clos Pichat, au Bois d'Oingt, la voie du Tacot, reliant Villefranche à Sarcey, ainsi que le Mont Brouilly, géosite le plus abouti. En effet, les communes et les professionnels de la filière viticole ont débuté l'aménagement,

en amont du projet Géopark Beaujolais, dans le cadre de la Charte Internationale de Fontevraud. Pour les élus présents, comme Christian Gilgenstranz, maire de Propières, et Jean-Pierre Vapillon, maire de Charnay, le château, proche de l'Espace Pierres Folles, est référencé géosites Beaujolais, tout comme

Georges Valois d'Eveux Patrimoine, dont le couvent construit par Le Corbusier est en attente d'inscription au Patrimoine de l'Unesco. Le but de cette journée était de mieux connaître les géosites, de rechercher des pistes, des idées, pour développer leur projet, mais aussi connaître les différents acteurs.

## CUBLIZE Le Poney club des Allouets labellisé par la Fédération française d'équitation

Ce samedi, le Poney club des Allouets a reçu la visite d'un membre de la Fédération française d'équitation. Il a ensuite reçu le label de qualité 2015 d'Ecole française d'équitation et du Poney club de France, tout cela pour l'enseignement sur poneys, pédagogie, activités adaptées aux enfants et adolescents.



■ Le jeu de la Circulation va débiter pour les enfants âgés de 4 à 6 ans. Photo Christian Gallina

La charte de qualité conforte l'établissement et l'engage à garantir un accueil organisé attentif, des structures d'activités adaptées, des poneys et chevaux bien traités, des intervenants qualifiés et diplômés, un projet équestre personnalisé, une prise en compte professionnelle de la sécurité. À côté du nouveau manège couvert qui a reçu sa charpente, les jeunes cavaliers s'entraînent sur la carrière.

De nombreux enfants et adolescents sont en cours d'équitation. Les petits de

4 à 6 ans apprennent les bonnes positions, les allures et le guidage. Après un petit trot, place au jeu de la Circulation, conditionnant les jeunes comme sur la

route. Les plus grands sont plus aventureux sur leur monture. Quant au club sportif de l'Allouet Jump, il concourt, ce dimanche 11 octobre, à Saint-Genest-Lerpt (42). ■

## [ ZOOM ]

### TARARE L'A89 fermée dans la nuit de lundi à mardi

Dans la nuit de lundi à mardi, Vinci Autoroutes procédera à des travaux de maintenance des équipements de sécurité et du dispositif vidéo de l'ensemble des tunnels de l'A89.

Ces travaux s'inscrivent dans le cadre du suivi réglementaire des équipements de sécurité et d'exploitation des trois tunnels de la section de l'A89 entre Balbigny et La Tour-de-Salvagny.

Afin de limiter l'impact sur

les conditions de circulation, l'essentiel de ces opérations aura lieu de nuit. Elles vont cependant nécessiter des restrictions de circulation pour permettre leur déroulement en toute sécurité.

Dans la nuit de ce lundi 12 octobre au mardi 13 octobre, entre 20 heures et 6 heures du matin, l'autoroute A89 sera entièrement fermée dans les deux sens de circulation, entre les échangeurs de Balbigny (n° 33) et de Tarare Est (n° 35). ■

## Et aussi

### TARARE Réunion de la société de pêche La Turdine

La société de pêche La Turdine-AAPPMA de Tarare procédera à l'élection de son conseil d'administration, dimanche, à 10 heures, à la salle du Zénith.

Tous les adhérents actifs

peuvent voter. Si le nombre d'adhérents, en 2015, est supérieur à 250 le jour de l'élection, un délégué sera élu. Celui-ci participera à l'élection du conseil d'administration de la fédération de pêche du Rhône avec son président.

Richard Dupré  
Tél. 06 15 53 22 11.